



Marine Shaft lykkes internasjonalt.



MarineShaft: En sterk internasjonal maritim leverandør

I dag utgjør internasjonal handel nesten 80% av omsetningen hos det danske ingeniørselskapet med verkstedlokaler i havnebyen Hirtshals i Danmark.



S&R

Sigbjørn Larsen

siglar@skipsrevyen.no

Det hele startet med kaldoppsetting av skjeve aksler, fortsatt selskapets absolutte kjerneområde, men med årene har paletten av oppgaver selskapet løser for kunder verden over blitt langt mer fargerik.

MarineShaft søker kontinuerlig å utvide og utvikle sine forretningsområder. Felles for alle er godt håndverk og god service, viktige parametere i internasjonal konkurranse.

I fjor tok MarineShaft i bruk sin nye 8000 tons presser, og kan nå rette opp aksler opp til 1500 mm i diameter. Ambisjonen er å være i forkant og løse alle tenkelige oppgaver så vel maritimt som innen industri, vindkraft og offshore. Ved å løse mange og forskjellige oppgaver minimerer selskapet sårbarheten i lavkonjunkturperioder.

Mobil maskinering

Et område som har vokst sterkt gjennom årene, er mobil maskinering. MarineShaft utvikler fortløpende mobilt utstyr som gjør at de kan utføre oppgaver on-site. Disse omfatter propellreparasjoner, lasermåling, boring av stavnrør, utboring og sveising av kjegler i rotorblader.

- Hos MarineShaft har vi betydelig knowhow og er kjent for å levere godt håndverk, både når arbeidet gjøres på verkstedet vårt og on-site. Vi har raske beslutningsprosesser, vi er fleksible og vant til å handle raskt. Viktige faktorer ved skipsreparasjonsarbeid, hvor hver time teller, forklarer CCO Lisa Hjermitsev.

MarineShaft har et uttrykt ønske om å tilby totalløsninger, slik at kundene kan legge flere oppgaver til samme underleverandør.

Langt hjemmefra

Et eksempel på dette er en pågående jobb i Sør-Afrika for det 350 meter lange containerskipet MSC "Ines", som ble skadet av storm høsten 2017.

Hele den øvre rordelen/rorseksjonen måtte kuttes over og det samme gjaldt rorstammen. MarineShaft ble hyret inn og deltok ved demontering av rorstammen som satt fastklemt i roret. På verkstedet i Hirtshals produserte selskapet en ny rorstamme som målte Ø850 x 7254 mm med 2 rustfrie foringer Ø900 / 840 x 675 mm samt diverse rordeler som i alt veide mer enn 30 tonn.

Et nytt team av reisemontører har siden februar jobbet on-site i Sør-Afrika, hvor rorkjeglen må oppsveises, utglødes og maskineres for endelig montering og reassembling av rorstammen. Et arbeid som fortsatt pågår.

MarineShafts reisemontører er vant til å pakke kofferten og reise på bare timers varsel. Store skipsreparasjoner er utfordrende og uforutsette oppgaver som forsinker arbeidsplanene dukker ofte opp underveis. Noe MarineShafts reisemontører til stadighet opplever. I forbindelse med arbeidet i Sør-Afrika har flere installatører vært ute i mer enn 6 uker, fjernt fra familien, i et fremmed land med fremmed kultur. Det krever styrke og lagånd og er definitivt en medvirkende faktor til selskapets suksess.

Lager av stål

MarineShaft har gjennom årene bygget opp et meget stort lager av klassegodkjent stål med en verdi på flere titalls

millioner, noe som gjør selskapet i stand til å lage nye aksler med svært kort leveringstid.

Et stort lager av rundstål i ulike kvaliteter fra Ø80mm til Ø900mm med lengder opp til 17m, foringer i rustfritt stål og bronse samt komposittforinger - alle med classesertifikatet gjør det mulig for MarineShaft å starte arbeidet straks bestillingen er mottatt. Kort leveringstid er en sterk konkurranseparameter for selskapet, som har materialer på lager til en samlet verdi av 2 millioner euro.

Fokus på ny teknologi

For vel et år siden investerte MarineShaft i et lasersveiseanlegg, som med sin robotteknikk kan sveise meget nøyaktig og uten at tilstøtende områder påvirkes av varmen. Det 3 kilowatt sterke YAG-lasersveisesystemet kan foreta Laser Cladding med en rekke pulvermetallmaterialer og den numerisk styrt robotarmen gir flere geometriske muligheter for pålegging av materiale der mekanisk fremføring/mating i dreiebenk bare gjør det mulig å påføre materialet i en kontinuerlig streng. Denne teknologien er nylig godkjent av classeselskapene.

MarineShaft har i dag 80 ansatte og leverte i fjor sitt beste resultat - en suksesshistorie om et selskap som har klart å skape og opprettholde en sterk internasjonal posisjon på det konkurransefylte verdensmarkedet.

Om MarineShaft

MarineShaft, som spesialiserte seg på kaldoppsetting av propellaksler og rorstammer, ble etablert i 2004 og holder til på tre lokaliteter i Hirtshals. Til sammen har MarineShaft mer enn 9000 m² bygninger og sysselsetter over 80 ansatte.