

MarineShaft – Mere end opretning af aksler

MarineShaft er kendt verden over for klassegodkendt opretning af propelleraksler og rorstammer. Men MarineShaft kan meget mere end det, og fælles for alle områder er det gode håndværk og den gode service

Opretning af aksler er stadig et vigtigt kerneområde for MarineShaft. Virksomheden har netop taget deres nye 8.000 tons presser i brug, og kan nu rette aksler op til 1.500 mm i diameter. Igennem årene har MarineShaft dog udvidet aktiviteterne, så de i dag kan tilbyde en bred palet af serviceydelser.

Mobil Maskinering

MarineShaft udvikler løbende mobilt udstyr, der gør dem i stand til at udføre opgaverne on-site. Det gælder blandt andet propellerreparationer, laseropmåling, udboring af stævnør, udboring og opsvejsning af konusser i rorblade.

– Vi har hos MarineShaft en stor knowhow og er kendt for at levere et godt håndværk, både når arbejdet udføres i vores værksted og on-site. Vi har korte beslutningsveje, vi er fleksible og vant til at handle hurtigt. Vigtige faktorer når man arbejder med skibsreparation, hvor hver time tæller, fortæller Lisa Hjermitlev.

Laser Cladding

Laser cladding er den nyeste svejseteknik i MarineShafts porteføl-

je, og en teknik med mange anvendelsesmuligheder. Med laser cladding kan der svejdes på emner, som ikke tåler normal svejsning, da varmeudledningen er minimal og efterfølgende varmebehandling kan undlades. Laser cladding kan anvendes på emner med højt kulstofindhold - emner som normalt ikke har været svejsbare. For eksempel kan MarineShaft nu opsvejse kromringe. En hurtig reparation til kun en brøkdel af nyprisen. Udstyret er desuden mobilt, så laser cladding kan også udføres on-site.

Lager af stål

MarineShaft har igennem årene opbygget et meget stort lager af klassegodkendt stål med en værdi på et tocifret millionbeløb, hvilket gør virksomheden i stand til at fremstille nye aksler med meget kort leveringstid.

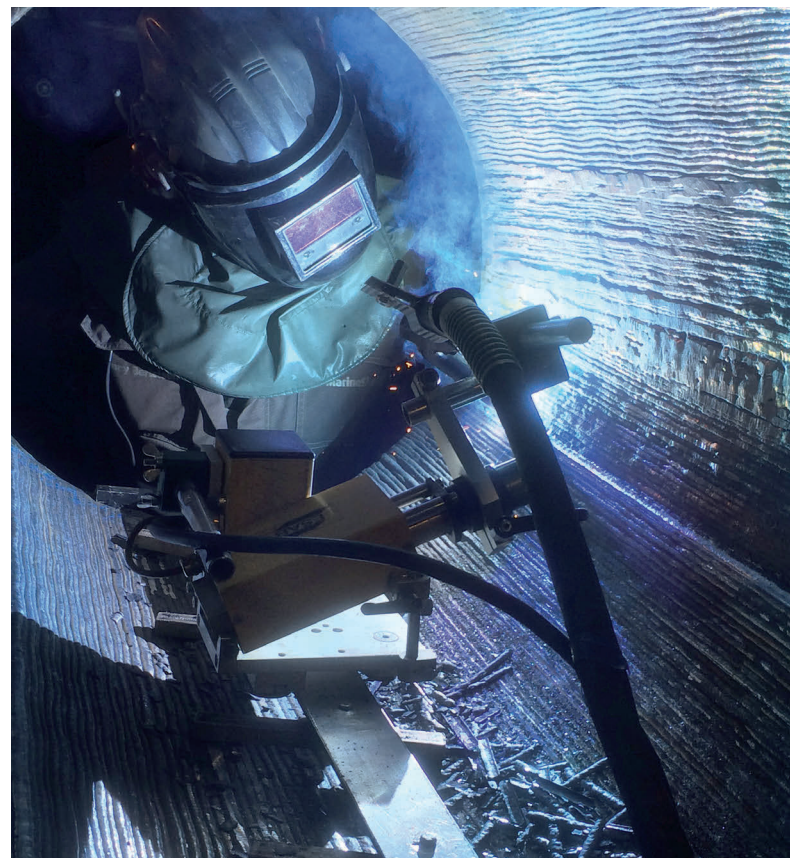
– Vi har rundstål i forskellige kvaliteter fra Ø80mm til Ø900mm med længder op til 17m, og samtidig har vi foringer i rustfri stål og bronze samt komposit bøsninger. I og med at alt materiale ligger med klassecertifikat, så er vi klar til at starte arbejdet, så snart vi

modtager ordren, siger Lisa Hjermitlev.

Skibsreparationer

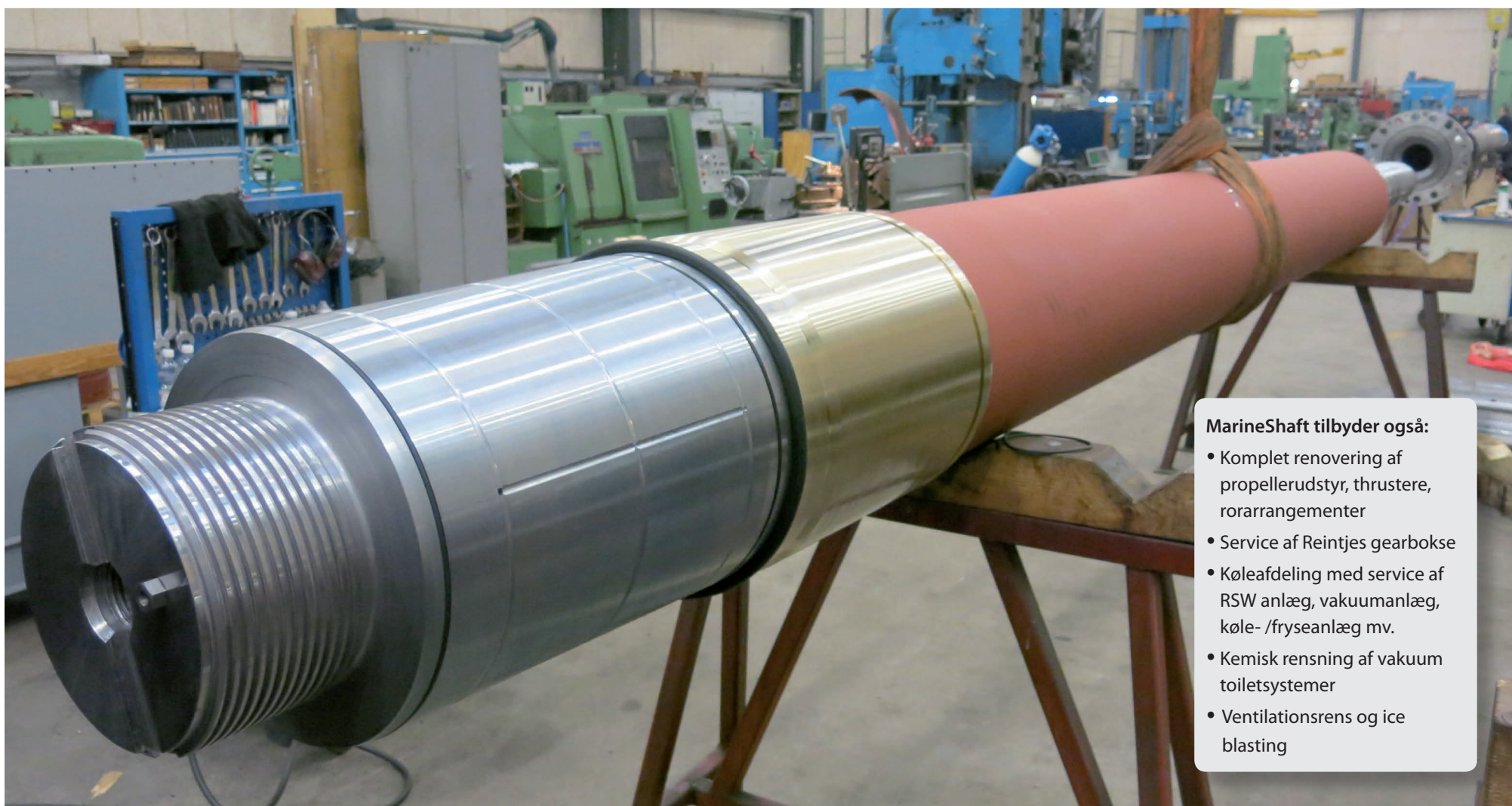
MarineShaft udfører også traditionelle skibsreparationer som reparation/vedligeholdelse af motor, gear, spil- og dæksudstyr samt hydraulik. En del kunder vælger at lægge skibet til kaj i Hirtshals og få udført diverse skibsreparationer. Lige nu ligger det færøske skib VA 705 Brestir ved kajen. Skibet skal sandblæses og males og propellerudstyret og diverse dæksudstyr skal renoveres.

MarineShaft forsøger løbende at udvide og udvikle virksomhedens forretningsområder. Fælles for alle områder er det gode håndværk og den gode service, som er vigtige parametre i den internationale konkurrence.



On-site opsvejsning og udboring af rorkonus. MarineShaft har specialdesignet en række mobile udstyr, der gør virksomheden i stand til at udføre mange opgaver on-site.

4½ døgn efter modtagelse af ordre er rorstammen til M/V Irena Arctica færdigbe-
arbejdet, klassegodkendt og klar til montering i ror.



MarineShaft tilbyder også:

- Komplet renovering af propellerudstyr, thrustere, rorarrangementer
- Service af Reintjes gearbokse
- Køleafdeling med service af RSW anlæg, vakuumanlæg, køle- /fryseanlæg mv.
- Kemisk rensning af vakuum toiletsystemer
- Ventilationsrens og ice blasting